

Lelylijn: geen geld, wel eensgezindheid

LEEUWARDEN Statenleden willen samen ‘oparbeidzjen’ om iedereen te overtuigen dat de Lelylijn er moet komen. Nu discussiëren over geld zou ten koste gaan van de eensgezindheid richting het rijk.

Fractievoorzitter Romke de Jong van D66 wilde in de provinciale begroting voor 2020 5 miljoen euro voor onderzoek en lobbywerk vrijmaken, om de komst van de treinlijn tussen Lelystad en Groningen werkelijkheid te laten worden. De Jong wilde met de motie andere provincies en gemeenten ervan overtuigen ook geld vrij te maken en zo de steun uit te spreken voor de lijn. Andere Statenfracties willen ook maar al te graag de Lelylijn, maar ze vonden een bedrag van 5 miljoen euro uit de lucht gegrepen. Om te voorkomen dat de fracties gingen steggelen over geld en het daar niet over eens gingen worden, besloot De Jong op advies van Edou Hamstra (PvdA) het voorstel niet in stemming te brengen. Volgens Hamstra straalt de provincie „no ienriedigens út. It soe sonde wêze om dat op it spul te setten.” De spoorwoordvoerders gaan nu samen een plan maken om andere belanghebbenden te overtuigen te participeren in de lobby.
