

Provincie krijgt veel reacties op busplannen

Gedeputeerde: waar nu ov is, blijft een vorm van OV

Leeuwarden De provincie heeft al 55 zienswijzen ontvangen op de ontwerpvoorwaarden voor de busconcessie 2022-2032. Dat meldde gedeputeerde Avine Fokkens gisteren aan de Staten. Ze wist de zorgen over dreigende versobering van het ov niet bij alle partijen weg te nemen.

„Alle dorpen en buurschappen die nu openbaar vervoer hebben, houden ook in de toekomst een vorm van ov”, garandeerde Fokkens. Dat geldt dus ook voor de dertien kernen die in het ontwerp niet zijn opgenomen. „Het is een fout dat die kernen er niet in staan. Dat wordt hersteld.”

Edou Hamstra (PvdA) zei de afgelopen dagen te zijn platgebeld door bezorgde inwoners en dorpsbelangen. Ze vond dat in het ontwerp van het eisenpakket de bereikbaarheid met het ov wel degelijk achteruit dreigt te gaan, terwijl was afgesproken dat die minimaal gelijk zou blijven. Fokkens verstond daaronder dat er overall een vorm van ov blijft, al kan dat ánder ov zijn, zoals een Opstapper in plaats van een reguliere buslijn. Met dat principe van ‘maatwerk’ stemden de Staten in november al in.

Een aantal fracties ageerde tegen de mogelijkheid dat de vroegste busritten komen te vervallen. „In het definitieve pakket kunnen nog dingen veranderen”, reageerde Fokkens. „Dat we her en der kunnen schaven, is alleen maar goed.” Statenleden deden geen poging haar te laten beloven de vroegste ritten te behouden.

Hamstra miste ambitie bij Fokkens. „Hoe krije wy mear minsken yn de bus?”, vroeg ze zich af. „Dit fersoerberjen is yn feite it regissearjen fan krimp”, vond Bea Bijlsma (D66). Ze vroeg Fokkens nog eens goed te kijken naar het mogelijk wegvallen van directe busverbindingen vanuit onder meer Oosterwolde. „Wij stellen minimumeisen. De ervaring leert dat vervoersbedrijven meer bieden dan het minimum”, aldus Fokkens. Zienswijzen kunnen tot 17 maart worden ingediend.
